

Ekstra Bladet **Kriminalen - på rutinepatrulje med skumsprøjt**

HAVSTRISSERNE KOMMER

Dansk søpoliti har ingen både - men 162 fuldbefarne havbetjente

Det er en dyster og råklam oktobermorgen under den nye Lillebæltsbro, før solen har fået bugt med dis og tåge og giver varme.

Ved bådebroen på Lyngs Odde venter de to fynske politifolk på Fiskeridirektoratets speedbåd, som i dag skal være strisserbåd på patrulje i Lillebælt.

Havjagt-sæsonen er gået ind, og de smukke farvande i bæltet er fyldt med kuttere, gamle træsejlskibe og lystfiskeres motorbåde.

Skipper og styrmand Jimmy Jensen fra direktoratet ankommer med den kraftige **Poca-600-patruljebåd**, som sættes i vandet under den mørke bro-silhuet.

Lærte om ulovligheder

Kort efter brøler bådens to store hækmotorer.

- Så går jagten ind, siger politi-assistent Thomas Nielsen, 33, der til daglig er uro-betjent i Odense.

Både Thomas og kollegaen Søren Longsted, 35, hører til det special-uddannede korps på 22 søpolitifolk under Fyns Politi.

Under projektet 'Marsik-pol' - en forkortelse af maritim sikkerhedspoliti - har de to politifolk lært alt om ulovligheder til søs.

Lige fra trafikregler, jagtregler, båd-regulativer og til indsmugling af alskens typer kontrabande i dansk søterritorium.

Denne morgen og formiddag om bord på **Poca-båden** er det dog mest tjek af 'kørekort', fisketegn og lovpligtige redningsveste, det drejer sig om at mestre reglerne for.

Tippet om polititjek

Efter et par timers sejlsads i smult vande i bæltet og ind i det idylliske Fæns Sund har de to politifolk nået at borde en enkelt kutter og tjekket en snes motorbåde med lystfiskere.

I alle situationer har de danske, tyske og hollandske fiskere haft både papirer og



- Vi burde snart få vores egen båd, mener havstrisser Søren Longsted, mens politibåden fra Fiskeridirektoratet pisker skum og 'planner' med 35 knob hen over smult vand i Lillebælt.



- Stop! Politiet! Speedbåds-freaks, sejlere, lystfiskere og havjægere skal lære at vænne sig til synet af søpolitiet på patrulje i de danske farvande.



Skipper Jimmy Jensen fra Fiskeridirektoratet er ankommet til Lyngs Odde med 'patruljevognen', og de to søpolitifolk fra Fyn hjælper til for at få den kraftige speedbåd ud i Lillebælt.

Uddannet til vandet

Fyns Politi med 22 mand er den største søpolitikreds i landet.

Dansk politi råder i dag over i alt 162 politifolk, der er special-uddannet til at sejle ud på indre og ydre farvande og agere politi.

I kølvandet på Schengen-aftalen om europæisk politisamarbejde startede vi uddannelsen i Danmark i 2002.

I dag er vi ved at komme ret godt med og kan gebærde os som politi til søs på både store og små opgaver, mener

vicepolitinspektør Jesper Grønbech, der som chef for Rigspolitiets operative beredskab har det maritime politi under sig.

Politifolkene, der er efter-uddannet i projektet 'Marsik-pol', har fået deres læring og træning på kurser og skibe under Marinehjemmeværnet.

Indtil videre er det også skibe og både fra hjemmeværnet og Fiskeridirektoratet, som politiet må booke sig ind på, når ordensmagten vil stå til søs. nw



grej i orden - kun i et enkelt tilfælde har der været tvivl om nødvendigheden af et speedbåds-certifikat.

Man skulle tro, de alle sammen er blevet tippet om, at vi sejlede ud på patrulje i dag, mener Søren Longsted, som dog er glædeligt overrasket over, at bødeblokken - for slet ikke tale om pistolen - er forblevet urørt på

sin plads i uniforms-udrustningen. Blot et par dage tidligere gav et lignende patruljetogt med ca. et halvt hundrede bådtejk i det fynske farvand en høst på hele 11 bøder - bl.a. for spiritus-sejlsads, ulovlig jagt og manglende papirer til at føre speedbåd. Bøder fra 500 kr. til 4000 kr. afhængig af forseelsens art.

Tyksakkens brok
Alene 3000 kroner koster det, første gang man bliver taget.

Men i dag er der kun lovlige folk på søen. - I Tyskland har vi også et nidkært søpoliti, så selvfølgelig har vi alle papirer i orden, lyder det fra nogle rødkindede, tyske lystfiskere, som bliver stoppet med det røde politiskilt i deres lejede motorbåd nær Fæns. - Vi betaler altid fisketegn til tiden. Vi ved jo, der er

kommet mere politi til søs, siger et ældre dansk ægtepar på hyggefiskeri i deres velplejede, lille motorbåd. En enkelt tykvoftet dansker brokker sig til de unge politifolk, fordi de betvivler, at motorkraften på hans mindre båd er lovlig uden speedbåds-certifikat. - Det ved gud den er. Jeg har selv ringet til politiet og

spurgt og fået grønt lys, brovter han ovre fra sin båd. - Måske har du ret. Men se hellere at få taget det certifikat, lyder rådet fra Thomas Nielsen.

Speedbåds-galninge

Alle, som stoppes og tjekkes af politibåden, får lov til at sejle videre med en venlig hilsen:

- Held og lykke med fangsten. Og hav en god dag. De to unge politifolk fra provins-storbyen Odense er glade for af og til at komme til søs og prøve kræfter på de vilde vover. - Det giver både fede naturoplevelser, og så er det jo en helt anden slags politi-arbejde end mit daglige job som urobetjent, siger Tho-

mas Nielsen på vej tilbage til ophalestedet under Lillebæltsbroen med 35 knob og skumsprøjt fra patruljebådens stævn. - Især om sommeren giver det rigtig god mening at sejle ud i på patruljer, mener Søren Longsted, der i de varmere måneder har været med til at knalde ikke så få speedbåds-galninge i det

sydfynske øhav - nogle af dem sågar med sprit i blodet. **På jagt efter havjægere** - Den form for vild sejlsads - især da hvis der er badende i nærheden - er ganske enkelt livsfarlig, mener Longsted, mens de fynske politimænd hjælper skipper Jimmy Jensen med at få pa-

truljebåden surret fast ved bådebroen på Lyngs Odde. Forude i efteråret venter patruljetogter for at tjekke havjægerens våben og ammunition og måder at jage fuglene på. nw@eb.dk

AF NIELS WESTBERG
FOTO: CLAUD BONNERUP

Søhøsten til bødekassen

Sommerens høst for søpolitiet under Fyns Politi skæppede godt i bødekassen med bøder for især ulovlig sejlsads uden speedbåds-certifikat.

De 22 politifolk fra Fyn var ude på i alt 11 patruljetogter i de fynske farvande fra sidst i maj til oktober og knaldede 17 speedbåds-sejlere uden 'kørekort' - eller sejlere, som ikke havde det på sig.

16 speedbåds-tosser, som gav båden for meget gas og 'plannede' ulovligt - f.eks. i en havn eller for nær kysten - fik også bøder.

Otte personer måtte bløde til bødekassen for ulovlig sejlsads med vandscootere eller vandski.

Ligeledes otte blev taget på fersk gerning uden lovpligtige redningsveste i båden - og to blev taget for spiritus-sejlsads.

Flere hundrede søfarende i små og store både blev stoppet og tjekket. Og fik lov til at sejle videre uden pata-

naler. nw